
This is an electronic reprint of the original article.
This reprint may differ from the original in pagination and typographic detail.

Ahlava, Antti; Helsinki Zürich Office Ltd
K-2 international idea competition entry, South Korea

Published: 15/11/2021

Document Version
Publisher's PDF, also known as Version of record

Please cite the original version:
Ahlava, A., & Helsinki Zürich Office Ltd (2021). K-2 international idea competition entry, South Korea: For the redevelopment of a former airfield site, Daegu Metropolitan city, Daegu Gyengbuk Development Institute. Architecture, Daegu Metropolitan City.

This material is protected by copyright and other intellectual property rights, and duplication or sale of all or part of any of the repository collections is not permitted, except that material may be duplicated by you for your research use or educational purposes in electronic or print form. You must obtain permission for any other use. Electronic or print copies may not be offered, whether for sale or otherwise to anyone who is not an authorised user.

교량 도시

이 미래지향적 계획안은 대구의 이전 K2 중전부지를 중부한 자연과 다양하고 열린 문화로 활동적인 커뮤니티를 통합시키는, 신사업에 최적화되고 세계경제를 주도하기 위한 환경과 아름다운 자연환경을 가진 스마트 시티로 새로 개발하기 위한 계획안이다.

세계적 스마트 시티 스마트 시티의 인프라 구조의 사용이 사람과 자연에 초점의 발전된 도시를 일컫는다. 또한 스마트 시티는 활기찬 도시, 환경친화적 도시, 사회중심의 도시를 뜻한다. 그 도시의 시민들은 가까운 자연과 소통하고 화합하며 살아간다.

문화적 스마트 시티 어떠한 기술이 모래된 전통을 지키고 새로운 전통을 만드는 데 가장 도움이 될까 - 문제를 탐구하는데 도움을 주고, 가치있는 실용을 주는 것? - 어떤 이론적인 추구가 이상을 실현시키고 도시 시스템의 유틸리티적인 요소들을 직감할 수 있을까?
 * 사용자 중심의 기술이 있을 것이다. 새로운 기술은 새로운 사회부족을 위한 새로운 도구로서 문화적 의미가 있는 만큼들과 같다. 사회적 유대감을 증진시키고 그로써 삶의 의미있고 만들 것이다.
 * 문화의 탄성을 위해 기술의 실용적인 측면 중 창의적인 면에 그 부리를 쓸 것이다. 기술의 유틸리티적 차원에 기초하고 있으며, 기술이 새로운 더 나은 삶과, 자연과 화되어 사는 삶의 또는 모든 기쁨을 마련할 것이다.

네트워킹 우리는 생태학적인 자연과 밀도 높은 사회도시가 어우러지는 완전한 새로운 타입의 도시를 제안한다. 이 새로운 도시는 건물과 땅을 뒤엎는 자연 위에 놓인 도로가 잘 짜인 네트워크를 이루고 있다.

공동 단지: 주변의 도시들과 순차적인 교통 시스템의 흐름을 막지 않고 이동의 유연성을 떨어트리지 않는 도로들로 연결되어 있다. 주변 지역으로 건너가는 세계의 연결부위가 있다: 남쪽에서 하하, 서쪽에서 우개. 이 연결부위는 도시의 남쪽에 위치한 활기찬 거리로 연결되고, 대신 내의 지역들과 대조적으로 도시의 지역화와 연결된다. 자연적으로도 교량 위의 내지 레벨에 모두 위치해 있다.

허브 네트워크 안에 위치한 각 허브들은 방향감각을 돕고 각 지구의 정체성을 생성하기 위해 뚜렷한 건축적 성격을 띠고 있다. 허브 내의 각 건물들 사이에는 디자인된 일련의 공간 야외공간이 있다. 주변 지역들과 연결된다. 이러한 디자인은, 허브들은 기둥과 거울과 같은, 주거지역의 지형선과 산업허브의 생산시설이 자리하고 있다. 기타부에서 대지레벨로 내려가는 경사를 충분히 하기 위해 테라스와 큰 계단, 경사로, 에스컬레이터와 엘리베이터 등을 세심하게 배치하였다.

네트워킹 안의 많은 허브들은 복합용도 시설로 다양한 사람들이 서로를 재충전의 공간에서 만나고, 서로의 생각과, 혁신과 열 높은 사회적응을 고무시키는 활기찬 도시공간을 지향한다. 이 복합용도 시설은 항상 활기찬 분위기를 유지한다. 허브 내의 다양한 삶의 바로 으집한 자연이 사람들을 둘러싸고, 그들의 삶의 질을 극대화해 준다. 이러한 내외 공간은 탄생시킨다. 이 복합용도 시설은 "일과 여가" 사이에 훌륭한 모교점이 자리하고 있다. 다른 허브에서 오는 도로는 주거지역을 가로지르고, 그 도로들은 허브 내 도시공간과 연결되어 있으며, 업무시설 집결지에서는 도로가 건물들을 둘러싸 허브 내 야외공간이 보행공간이 될 수 있도록 배치된다.

허브의 기능 기본 개념은 업무지역이 사방으로 뻗고, 산기슭에 위치한 주거지역으로 통하는 도로와 함께 도심에 위치하고, 거처가는 지점이 없고, 북쪽으로 갈수록 밀도가 낮아지는 것이다. 광공간 기둥에 중심을 위한 두개의 허브들:
 1-2: 저밀도 주거지역
 가운데 위치한 허브들, 서쪽부터 동쪽까지:
 3 서쪽: 산업, 북쪽: 중밀도 주거지역과 업무지역
 4 (지역 및 가운데에 있는 허브): 북서쪽: 산업, 북동쪽: 중밀도 주거지역과 업무시설, 남서쪽과 남쪽: 관리시설
 5 가운데: 울퉁불퉁 허브, 중밀도 주거지역 남쪽에 위치한 허브들, 서쪽부터 동쪽까지:
 6 업무시설과 산업시설
 7 업무시설과 산업시설. 이 허브는 지역철도에 가장 가까이 위치해 있다.
 8 중밀도 주거지역
 허브 1, 2, 4, 5, 8 내의 주거지역 도로 옆에 소풍터가 위치해 있다.

미래산업 허브의 넓은 기반부에 위치한 산업시설, 생활성과 광범 영역은 상부의 업무시설과 연결되어 있다. 이러한 업무시설과, 생활성, 생산 지역들이 섞인 것은 4차산업 혁명과 디지털 변화시대에 맞춰 고성장 공간으로 계획되었다.

교통 시스템을 허브들을 연결하는 교량들은 허브의 자연을 침범하지 않는다. 교량이 있는 거대한 아치 사이로 자연은 계속 흐른다. 교량은 동시에 건물로 활용되고 도시는 최대한의 나머지 공간을 열린 자연으로 존중할 수 있도록 밀도 있게 계획되었다.
 교량은 주거와 업무를 위한 건물로 사용된다. 교량의 허부를 지탱하는 지중부에 채광과 환기를 위하여 건물들은 다공성의 성격을 띠고 있다: 건물과 건물사이로 통풍이 있다. 또한 수평으로, 교량은 한 거대한데 있어 스카이라인 수 있는 구멍이 있다 - 사람들이 영으로 내려가고 주거 지를 돌아다닐 수 있는 계구부가 있다.
 수변도시 & 자연경관
 현재의 물길을 복원하고 대상지 내로 유인하여 굽은강 뿐만 아니라 대지 내의 생명체들에게 공급된다. 그 강으로 인해 수변에 놀라운 여가생활의 가능성과 다양한 종류의 비움, 생동 다 영향을 유지하는 환경적 이점이 생긴다.

- 생물다양성 +50%
- 탄소발자국 -50%
- 에너지 효율 -30%
- 인지성 +80%
- 활기 +50%
- 창의성과 혁신성 +40%

